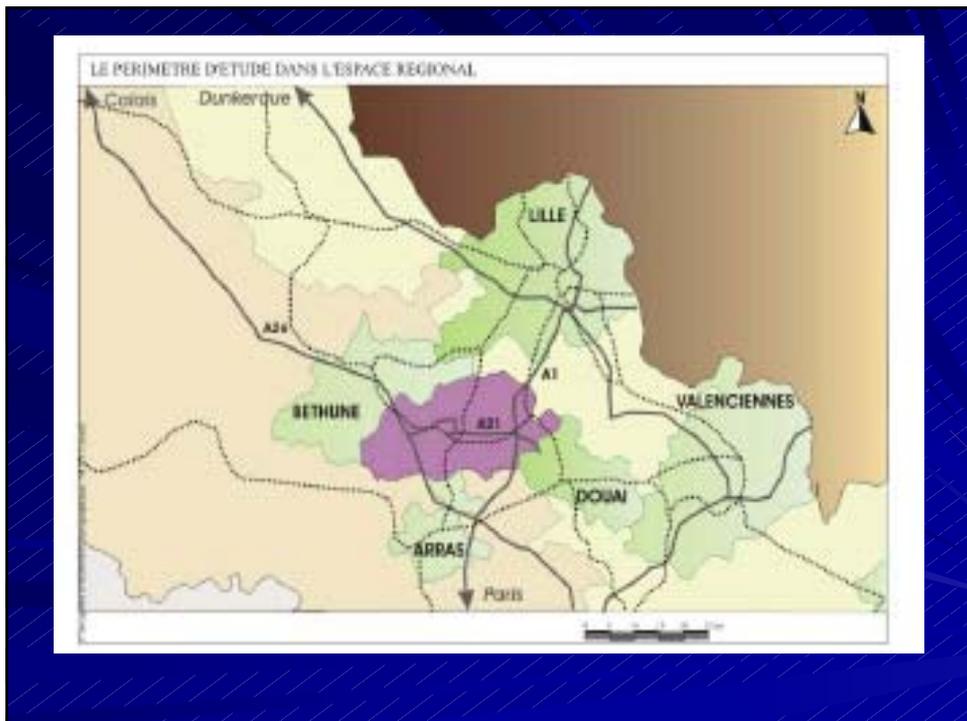
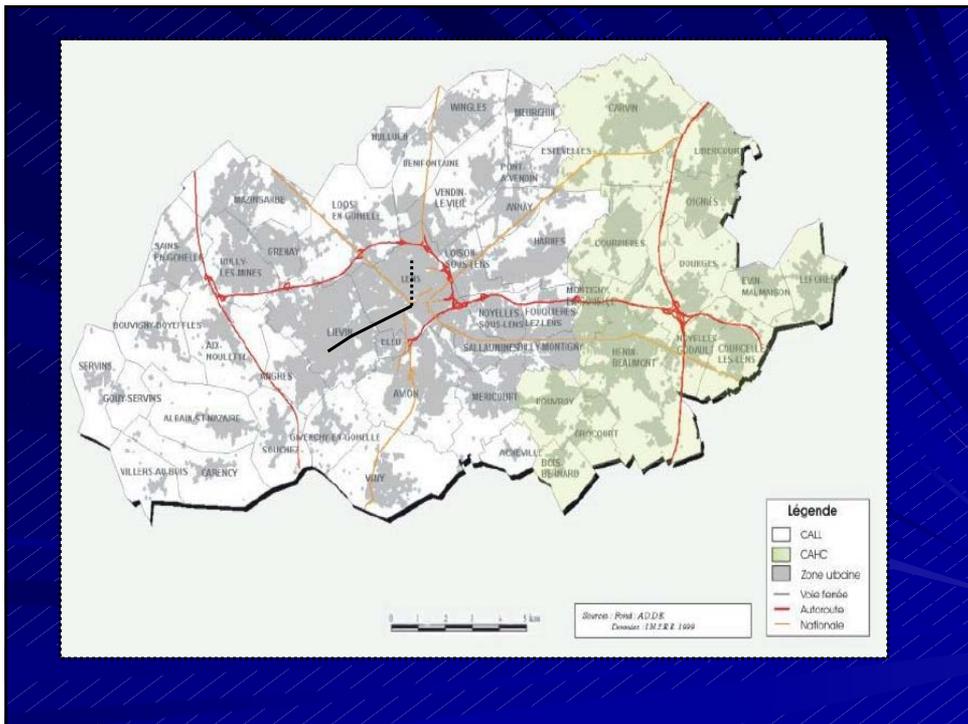


BULLE LENS LIEVIN

Une nouvelle ligne pour un
nouveau réseau





Syndicat mixte transport de Lens Liévin Hénin Carvin
AOTU depuis le 22/01/03

CAHC
AOTU entre
1984 et 2003

CALL
AOTU entre 1986 et 2003

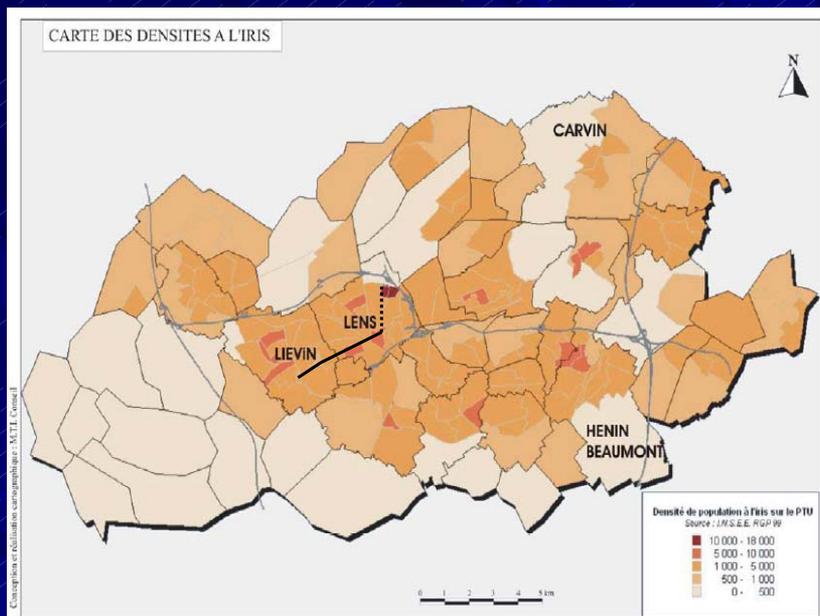
La mise en place de Bulle 1

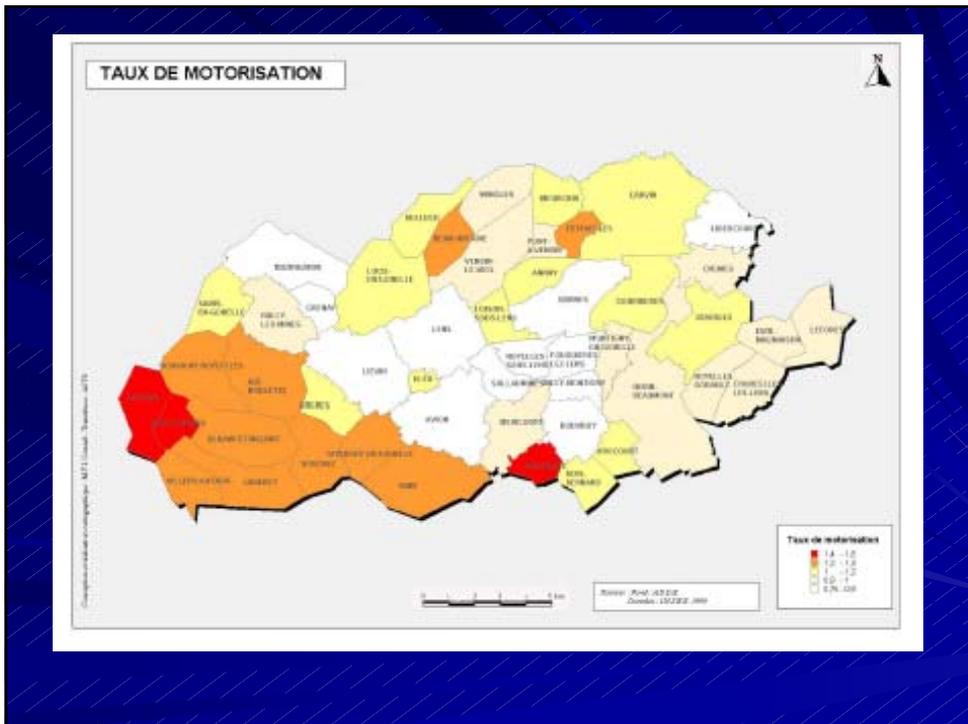
UN CONSTAT

- Un réseau non hiérarchisé et peu compétitif
- Une faible continuité de service
- Aucun cadencement des horaires
- une population peu motorisée
- peu de lignes directes pour desservir les pôles de loisirs, équipements, commerces, en semaine

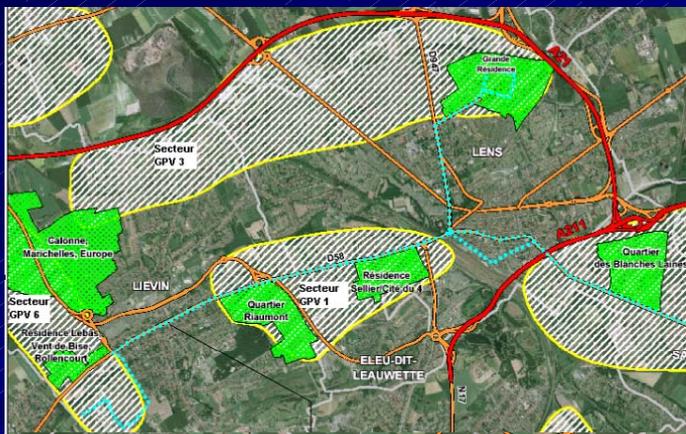
LES OBJECTIFS

- densifier l'axe Lens-Liévin, (les secteurs ANRU Résidence Sellier à Lens, quartiers GPV 1,3 et 6)
- desservir les secteurs GPV et les principaux générateurs des 2 communes de Lens et de Liévin,
- proposer une fréquence et une amplitude de fonctionnement attractives,
- choisir un type de véhicule adapté
- définir un nom, une découpe et une image forte, signifiante et sympathique,





Une volonté de relier les quartiers GPV des 2 villes



- Périmètres GPV
- ZUS ZRU
- Ligne bulle

2 raisons expliquent la mise en place de Bulle 1 :

- Une volonté politique des maires de Lens, Liévin et des élus de la CALL
- La possibilité d'intégrer le dispositif « mobilité pour tous »

La ligne Bulle 1

■ Circule tous les jours, dimanche et jours fériés compris, hors 1er mai

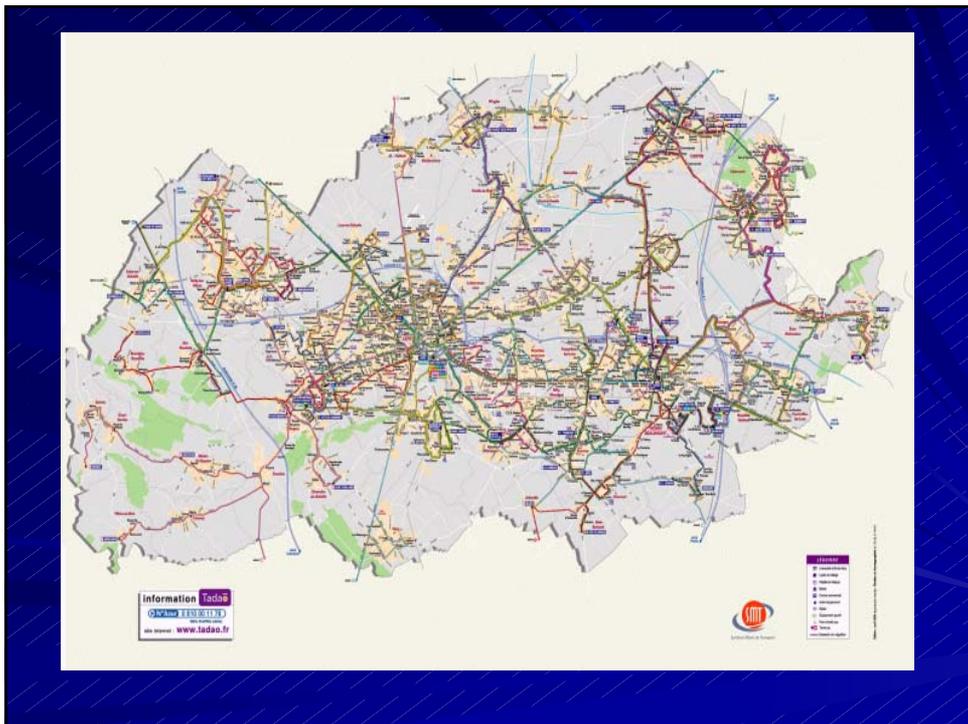
■ Fréquence au 1/4 d'h entre 7h et 19h30 (8h30 les dimanches et jours fériés)

■ Fréquence à la 1/2 h le soir et aux 40mn le dimanche et jours fériés

■ 113 courses par jour en semaine

■ 42 courses par jour le dimanche et jours fériés



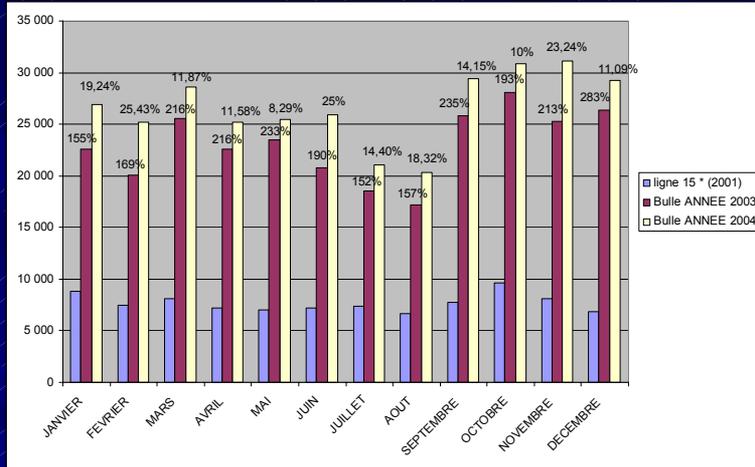


Tracé de la ligne : pôle générateur de trafic

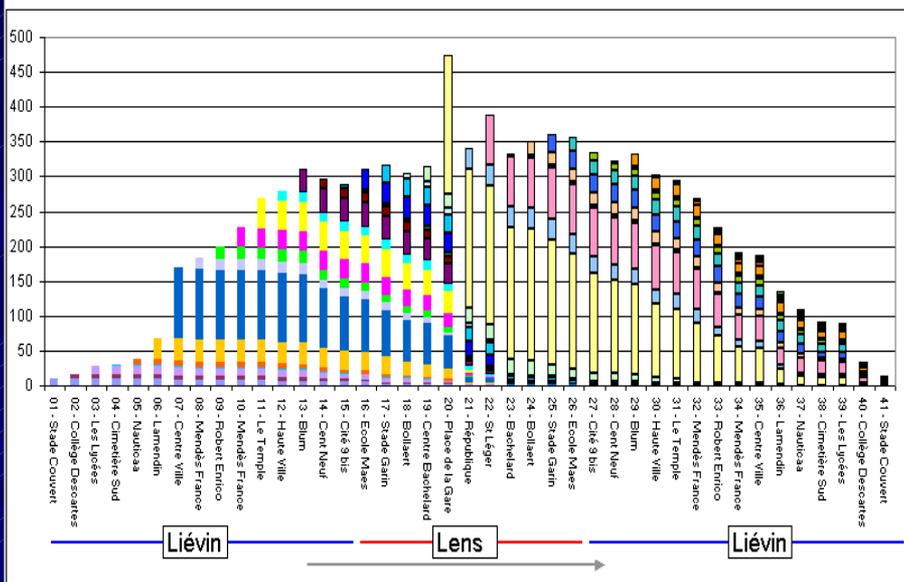
• Synthèse



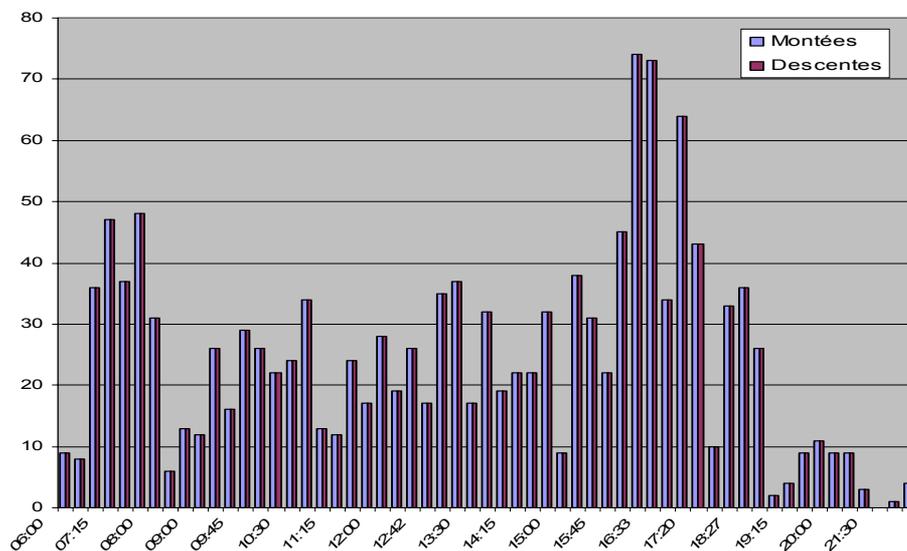
Une forte hausse de la fréquentation



Ligne BuLLe - Liévin - Lens - Liévin



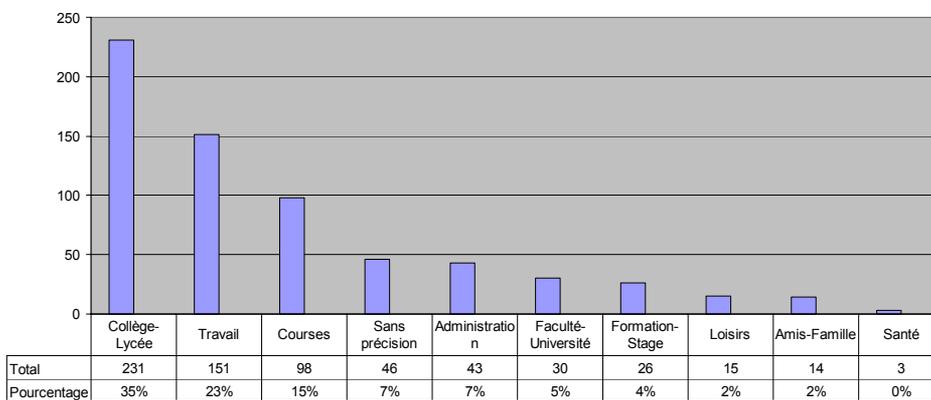
Fréquence par bus



Les Urbanistes Associés - Etude d'amélioration de la qualité de service de la ligne "Bu.LLe" - Comité Technique du 18 mai 2005

23% des déplacements sont des déplacements de travail

Motif du déplacement

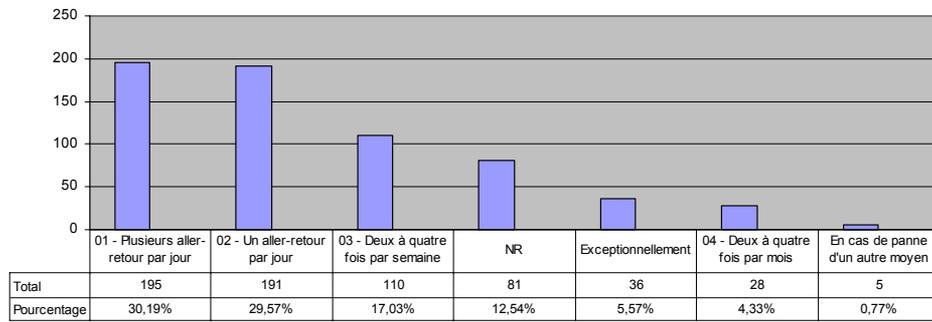


Les Urbanistes Associés - Etude d'amélioration de la qualité de service de la ligne "Bu.LLe" - Comité Technique du 18 mai 2005

Grande fréquence de déplacement

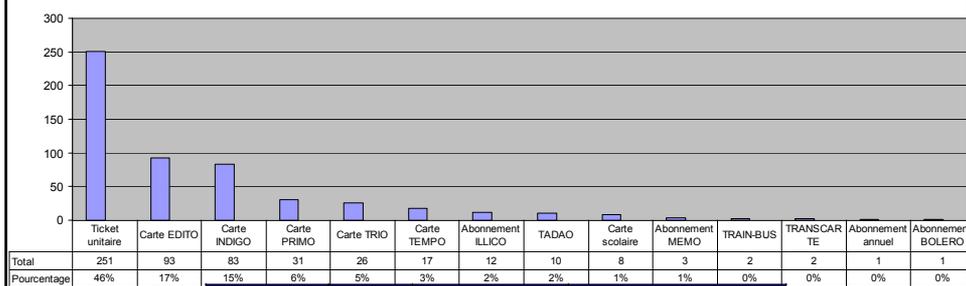
- 60% de la clientèle fait au moins 1 aller retour par jour

Fréquence du déplacement dans le bus BuLLe



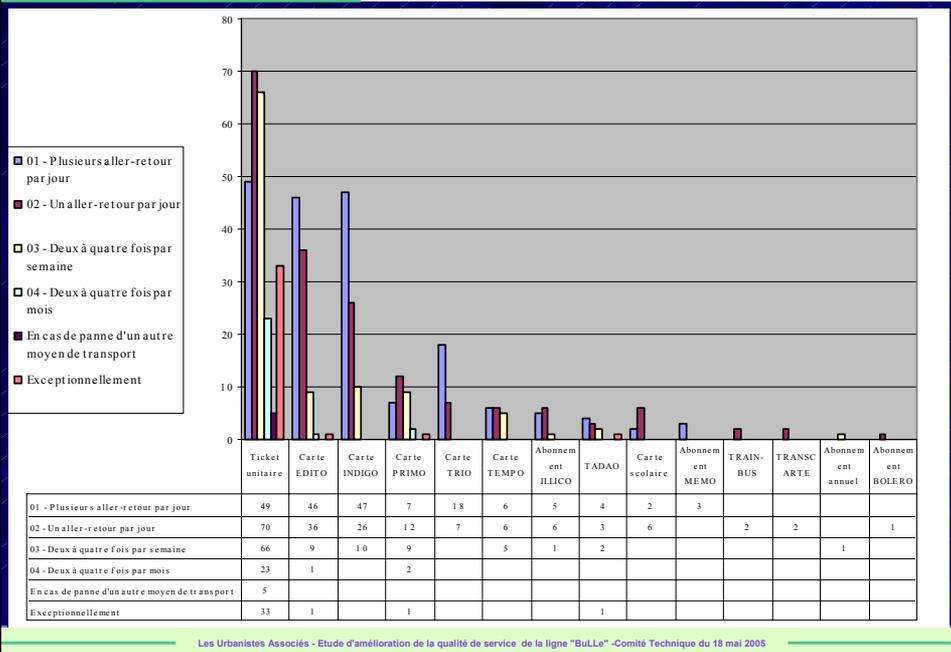
Les Urbanistes Associés - Etude d'amélioration de la qualité de service de la ligne "BuLLe" -Comité Technique du 18 mai 2005

Titre de transport



Titre de transport	Titre de transport	Prix	Condition
Ticket unitaire	251	0,95 €	
Carte EDITO	93	carte de recharge	Mémo et Illico (-de 26 ans) Brio (abonnement annuel tout public) 275€/an Boléro (+ 65 ans non imposable)
Carte INDIGO	83	26 €	abonnement mois
Carte PRIMO	31	10 €	carte de recharge (trajet à 0,79€)
Carte TRIO	26	50€ pour 3 mois	-26 ans
Carte TEMPO	17	gratuité	demandeur d'emploi
Abonnement ILLICO	12	19€ pour 32 voyages	-26 ans
Abonnement MEMO	3	1 aller retour gratuit par jour	
TRAIN-BUS	2	7 allers retours par semaine	prix déterminé selon le trajet effectué
TRANSCARTE	2		
Abonnement annuel	1	275€/an	Brio (abonnement annuel tout public)
Abonnement BOLERO	1	10 voyages/mois pendant 12 mois	+ 65 ans non imposable

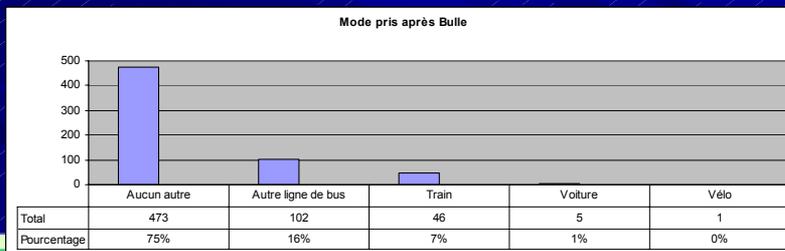
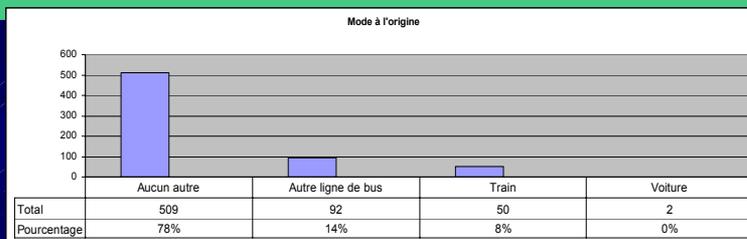
46% utilisent des tickets unitaire



Les Urbanistes Associés - Etude d'amélioration de la qualité de service de la ligne "BuLLe" - Comité Technique du 18 mai 2005

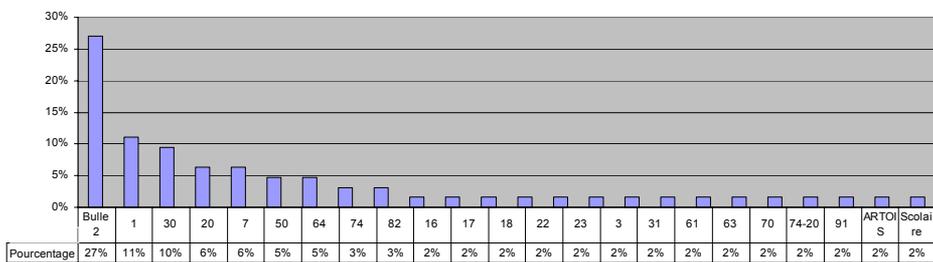
Les correspondances :

• 23% des personnes qui sont montées dans le bus et qui ont répondu au questionnaire ont pris un autre mode de transport avant de monter dans Bulle

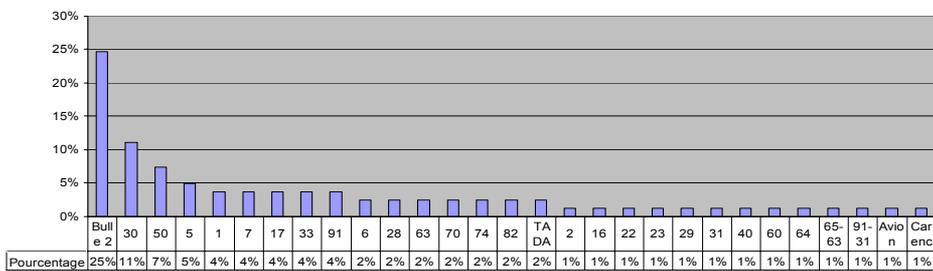


BuLLe 2 : principale correspondance bus en montée et descente

Bus pris avant la montée dans Bulle

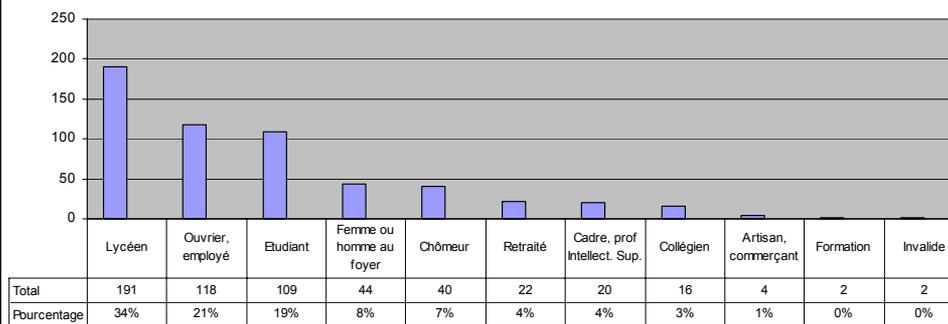


Ligne en correspondances



Lycéen, collégien, étudiant : 56%

Catégorie socio-professionnelle



Les réponses à la question ouverte

• « A votre avis, que faudrait - il améliorer à la ligne » : 184 réponses

Thème des remarques	Nombre de remarques	Pourcentage
Améliorer la ponctualité des bus	78	43%
Améliorer le confort du bus	48	26%
Augmenter la fréquence des bus	19	10%
Amélioration des arrêts, du tracé, des correspondances	13	7%
Améliorer l'accueil par les conducteurs	10	5,5%
Faciliter l'accès au PMR	8	4%
Améliorer l'information	7	4%
Améliorer la tarification	1	0,5%

Les Urbanistes Associés - Etude d'amélioration de la qualité de service de la ligne "BuLLe" -Comité Technique du 18 mai 2005

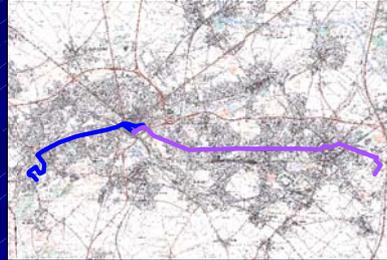
Un produit qui va initier une nouvelle politique

- Cette ligne est un des facteurs qui a permis la création du SMT et de nouvelles orientations en matière de transport :
 - La création de Bulle2
 - La mise en place d'un nouveau réseau (CF DSP)
 - La prise de conscience de l'importance des transports

développement de la ligne buLLe 1

Les évolutions en 2003

- ⇒ **Création de la ligne buLLe2 : Lens / Hénin – Beaumont**
- **Bulle 2 : prolongement de Bulle1 entre Lens et Hénin Beaumont tout en symbolisant l'union des 2 PTU de Lens Liévin Hénin Carvin**
- **Dans le cadre de la reconfiguration du réseau , démarche à plus long terme visant la création d'un axe structurant entre Liévin, Lens et Hénin-Beaumont**



Les lignes armatures



Les lignes armatures : la ligne buLLe 1 et la ligne buLLe 2

Un nouveau réseau pour 2006

- Hiérarchisation du réseau à travers des produits adaptés à la demande
- Meilleure visibilité des lignes
- Développer l'unité du réseau et son image (sous traitance)
- Développer l'intermodalité et les pôles d'échanges